

Bauabschnitt 1 K4279 OD Eschelbronn, Dauer 14 Tage



Bauabschnitt 2 K4279 OD Eschelbronn, Dauer 35 Tage



Abstraktionen zwischen Gehweg und Fahrbahn gemäß RSA 21 nicht möglich, da sonst nur geringe Durchgangsbreiten auf den Gehwegen übrigbleiben. Kinderwagen und Rollstuhlfahrer wäre kein Durchkommen mehr möglich.

Index VZ auf Gehweg und/oder Radweg sind mit einer Fußgängerbrake gemäß RSA 21 auszuführen. Diese Balken werden nicht gesondert vergütet.

1 2 3 4 5 6

REMA-PLAN		Schulhaus und Gesundheitszentrum Eschelbronn Kommune Eschelbronn, Kreis Rhein-Neckar Geplante Bauzeitraum: 2023 bis 2025 Geplante Baukosten: ca. 1,5 Mio. €		
Kommune Eschelbronn, Kreis Rhein-Neckar Geplante Bauzeitraum: 2023 bis 2025 Geplante Baukosten: ca. 1,5 Mio. €		Geplante Bauzeitraum: 2023 bis 2025 Geplante Baukosten: ca. 1,5 Mio. €		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		bearbeitet	Datum	Name
Rhein-Neckar-Kreis				

Nr.	Art der Änderung		Datum	Name

von Netzknoten		nach Netzknoten	Station

Lagesystem:	GK	UTM	Stand:	Kataster:
Höhensystem:	NN	NHN	Bestandsvermessung:	

Ausführungsplan

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage:	16.16
Straße:		Blatt-Nr.:	LPVführung_01_01
Nächster Ort:		Verkehrsführung: Bauphase 1+2	
PSP-Element:		Maßstab: unmaßstäblich	

Substanzerhaltung 2026

Aufgestellt:	Rhein-Neckar-Kreis Amt für Straßen- und Radverkehr
Heidelberg, den	

Downloaded from the Internet by the user: 10.10.2023 10:10:10. The user is not responsible for the content of the document.

Bauabschnitt 3 K4279 OD Eschelbronn, Dauer 5 Tage



Bauabschnitt 4 K4279 OD Eschelbronn, Dauer 2 Tage



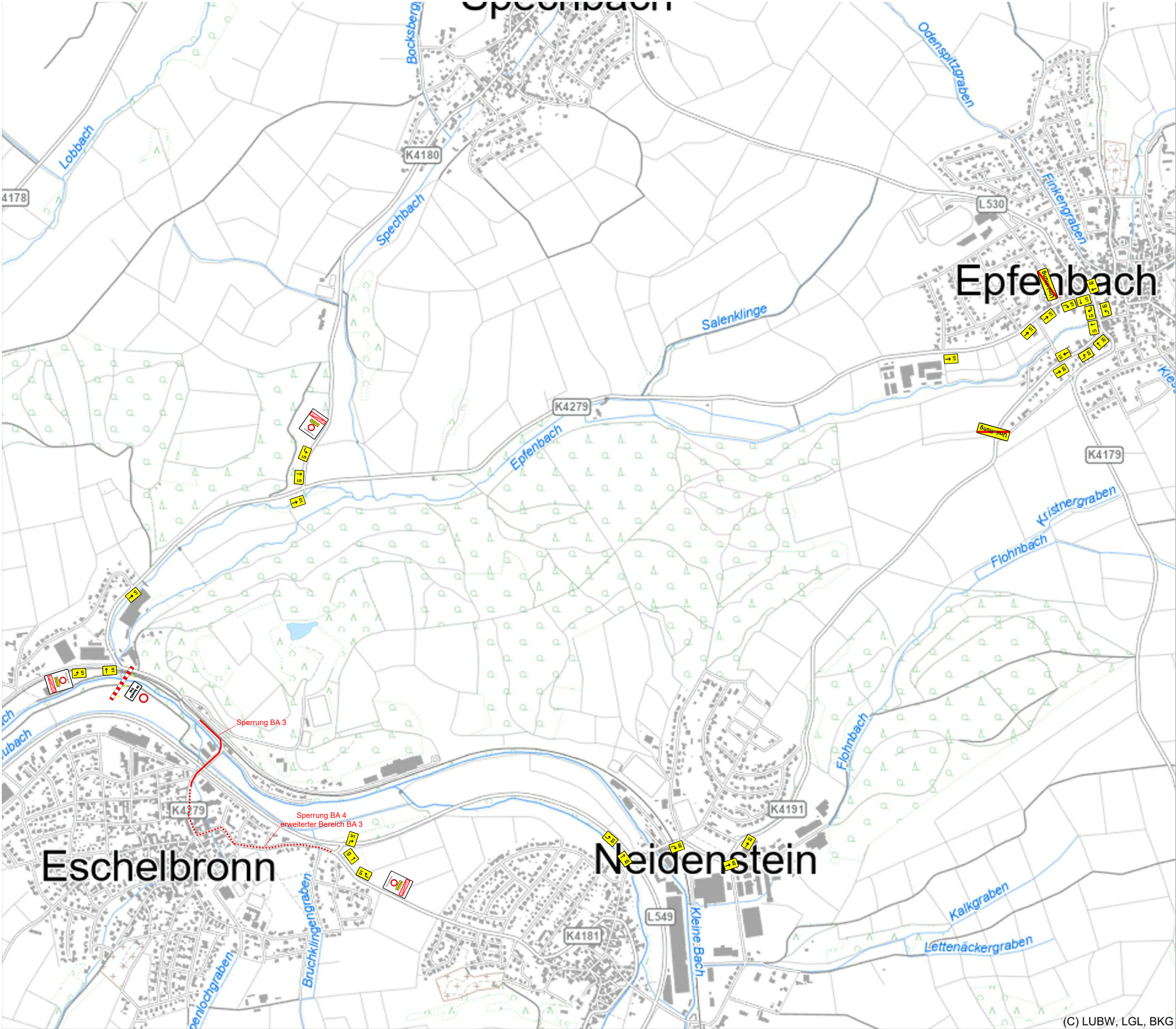
Abschrankungen zwischen Gehweg und Fahrbahn gemäß RSA-21 nicht möglich, da sonst nur geringe Durchgangsbreiten auf den Gehwegen übrigbleiben. Kleinstwagen und Rollstuhlfahrer wäre kein Durchkommen mehr möglich.

Jedes VZ auf Gehweg und/oder Radweg sind mit einer Fußgängerbake gemäß RSA-21 auszurüsten. Diese Bakeln werden nicht gesondert vergütet.

1	2	3	4	5	6
REMA-PLAN					
Informations-Raum-Matrix	Datum	Name	Standort	Geometrie	Geometrie
geplant	Aug. 2020	Matten	Offener Radweg	Einzelradweg	Einzelradweg
geplant	Aug. 2020	Matten	Einzelradweg	Einzelradweg	Einzelradweg
geplant	Aug. 2020	Matten	Einzelradweg	Einzelradweg	Einzelradweg

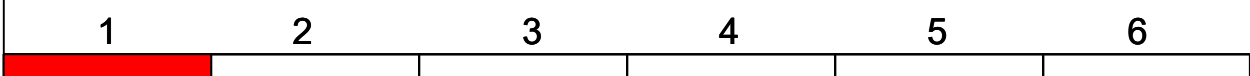
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
bearbeitet			
Nr.		Art der Änderung	Datum
Anfangsstation		von Netzknuten	nach Netzknuten
Endstation			
Lageplan		OK	UTM
Höhensystem		NH	NH
		Stand	Kalender
		Bestandsvermessung	

Ausführungsplan	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	
Strasse	
Nächster Ort	
PSP- Element	
Substanzerhaltung 2026	
Aufgestellt:	
Heidelberg, dem	



Abschränkungen zwischen Gehweg und Fahrbahn gemäß RSA 21 nicht möglich, da sonst nur geringe Durchgangsbreiten auf den Gehwegen übrigbleiben, Kinderwagen und Rollstuhlfahrer wäre kein Durchkommen mehr möglich.

Jedes VZ auf Gehweg und/oder Radweg sind mit einer Fußgängerbake gemäß RSA 21 auszuführen. Diese Baken werden nicht gesondert vergütet.



REMA-PLAN			
bearbeitet	Datum	Name	
Aug. 2026	Aug. 2026	Mattem	
gezeichnet	Aug. 2026	Mattem	
geprüft	Aug. 2026	Mattem	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK ☐	UTM ☐	Stand Kataster:
Höhensystem:	NN ☐	NHN ☐	Bestandsvermessung:

Ausführungsplan

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage 16.16
Straße:		Blatt-Nr. LPVführung_03_01
Nächster Ort:		
PSP- Element:		Umleitung Bauphase 3+4 Maßstab: unmaßstäblich

Substanzerhaltung 2026	
Aufgestellt: Rhein-Neckar-Kreis Amt für Straßen- und Radwebau	
Heidelberg, den	